La galleria di base del San Gottardo

La galleria di base del San Gottardo è costituita da due canne a binario unico lunghe 57 km. Se si contano anche tutti i cunicoli di collegamento e di accesso, nonché i pozzi, la lunghezza complessiva del sistema sotterraneo è di oltre 152 km. La galleria di base del San Gottardo collega il portale nord di Erstfeld a quello sud di Bodio. La roccia che la sovrasta raggiunge profondità massime di 2300 metri, il che la rende la galleria ferroviaria non solo più lunga, ma anche più profonda sinora costruita al mondo.

Ormai è passato un anno dall’inaugurazione della galleria di base del San Gottardo: era il 1° giugno 2016. La circolazione regolare dei treni attraverso la galleria ha invece preso avvio nel dicembre 2016.

Ticino – Piazza Ticino

Il Ticino ricorda quando un anno fa insieme al resto della Svizzera, si apprestava a festeggiare l’apertura della galleria di base del San Gottardo, con uno spazio espositivo all’interno della grande festa di inaugurazione che ha avuto luogo nei primi giorni del mese di giugno 2016. Lo spazio espositivo cantonale allestito a Pollegio, la «Piazza Ticino», aveva l’aspetto di una croce svizzera. Ogni lato era dedicato a un tema caratteristico del territorio ticinese.

La mobilità

Il Dipartimento del Territorio, grazie a presentazioni multimediali e a un modellino in scala del progetto per la nuova rete «Treno-Tram» di Lugano, ha fatto scoprire ai visitatori le sfide del passato e le strategie del futuro ed è stata un’occasione per riflettere sugli effetti della mobilità che questa nuova via di comunicazione avrà per il Ticino.

Il turismo

Il turismo è uno dei settori destinati a cambiare grazie all’avvento della nuova galleria. Nella sezione allestita dall’Agenzia turistica ticinese, in collaborazione con le quattro organizzazioni turistiche regionali, erano presenti installazioni virtuali e multimediali volte a mettere in evidenza quello che il sud delle Alpi offre ai visitatori di tutto il mondo.

La gastronomia ticinese

La gastronomia ticinese è stata la tematica principale della sezione curata dalla Conferenza agroalimentare del Cantone: i visitatori potevano degustare prodotti tipici della cucina ticinese e assaggiare i frutti delle nostre vigne. È stato possibile acquistare una «Cuvée speciale» di merlot ticinese, vinificata in rosso e bianco per l’occasione. All’artigianato era dedicata una parte di padiglione curata dalla Federazione delle associazioni artigianali del Ticino. Gli specialisti del lavoro manuale e artistico hanno proposto ai visitatori dimostrazioni pratiche del loro lavoro, e hanno messo in vendita i prodotti creati nelle nostre Valli.

L’inaugurazione è stata organizzata come segue:

1 giugno 2016 Inaugurazione ufficiale della galleria di base del San Gottardo

5 giugno 2016 Evento per i collaboratori del progetto

4-5 giugno 2016 Manifestazione aperta al pubblico

Costi di Alptransit

Il Consiglio federale aveva stimato i costi di Alptransit a 13,6 miliardi di franchi (prezzi 1995). Nel 2008 con la Panoramica FTP il Parlamento ha aumentato il credito a 19,1 miliardi di franchi (prezzi 1998).

L'aumento dei costi rispetto al preventivo iniziale è imputabile ai seguenti fattori:

aumento degli standard di sicurezza e adeguamenti allo stato della tecnica (ad es.  
galleria di base del Ceneri a due tubi separati anziché a un tubo a doppio binario);

miglioramenti per la popolazione e l’ambiente;

difficoltà geologiche;

procedure di aggiudicazione ed esecuzione dei lavori;

ampliamenti del progetto.